



MAIRIE DE PARIS

île de France

seine-saint-denis
LE DÉPARTEMENT

VAL de
MARNE
Le département

val
d'oise
le département

Métropole
du Grand Paris

Amif
ASSOCIATION DES MAIRES D'ÎLE-DE-FRANCE

Est
Ensemble
Grand Paris

GRAND
ORLY
SEINE
BIÈVRE

Grand Paris
rand Est
TERREDES
D'AVENIR

Paris
Est
Marne & Bois

PARIS
SACLAY
Communauté d'agglomération

PARIS
TERRES D'ENVOL
Autoroute Bois / Drouot / Dugny / Le Blanc-Mesnil
Le Bourget / Gonesse / Pontoise en France Villiers

plaine
commune
GRAND PARIS

Roissy
Pays de
France
Communauté
d'Agglomération

DOSSIER DE PRESSE

Jeudi 20 septembre 2018

À l'occasion de la semaine européenne de la mobilité, découvrez les quatre équipes sélectionnées pour participer à la Consultation internationale sur le devenir des autoroutes, du boulevard périphérique et des voies rapides ou structurantes du Grand Paris.

La question du devenir des autoroutes urbaines se pose dans la plupart des métropoles mondiales. À la suite des Assises nationales de la mobilité et du Livre blanc réalisé au sein du Forum métropolitain du Grand Paris sur « les mobilités durables, intelligentes et optimisées à l'horizon 2030 en Île-de-France », les élus ont décidé d'approfondir ce sujet en lançant une consultation internationale.

Ce projet fédère l'ensemble des institutions concernées : État, Ville de Paris, Région, Métropole du Grand Paris, Association des Maires d'Île-de-France, des départements, des intercommunalités, sous le pilotage du Forum métropolitain du Grand Paris.

Un appel à candidature international a été lancé avant l'été pour sélectionner quatre équipes pluridisciplinaires qui travailleront pendant plusieurs mois sur le devenir des autoroutes, du boulevard périphérique et des voies rapides ou structurantes du Grand Paris, à moyen et long termes (avec un jalonnement à 2030 et 2050, et des idées créatives pour 2024).

Au total, une vingtaine d'offres de très grande qualité ont été reçues, dont de nombreuses candidatures internationales. Les quatre équipes retenues ont pour mandataires D&A Devillers&Associés, Richez Associés, Rogers Stirk Harbour & Partners et SEURA Architectes.

Ces équipes devront proposer des solutions pour améliorer le fonctionnement des réseaux, réduire les nuisances liées à la circulation autoroutière ou encore mieux insérer les autoroutes urbaines dans l'environnement.

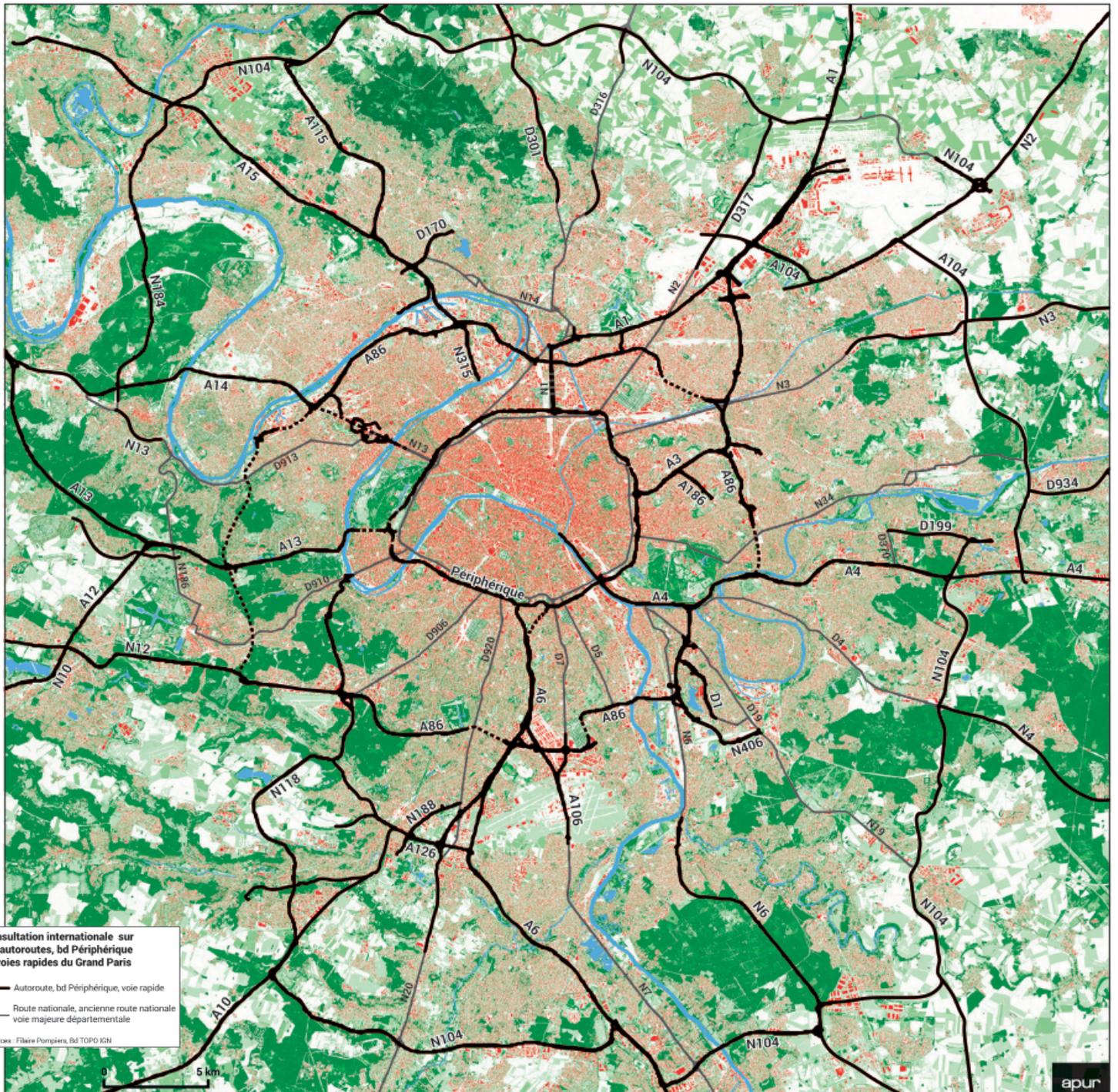
De nombreux dispositifs de concertation sont prévus tout au long du processus pour associer au maximum les Franciliens et l'ensemble des acteurs concernés. Un appel à cahier d'acteurs va notamment être lancé dès cet automne.

Les résultats de ce travail seront présentés lors d'une exposition grand public au printemps/été 2019.

Avec l'appui technique de :



Présentation des quatre équipes sélectionnées



1. L'ATELIER DES MOBILITÉS

Cette équipe a pour mandataire D&A Devillers et Associés, agence d'architecture, d'urbanisme et de paysagisme, basée à Paris, France. D&A a notamment participé à des projets d'aménagement pour la métropole Aix-Marseille et au projet de transformation du New City Center de Kalingrad en Russie. Ils ont également travaillé sur la gare de Vitry et sur le prolongement du tramway T1 en région parisienne.

Le groupement se compose de :

- 6T, Bureau de recherche international à l'interface de la recherche académique et de l'étude appliquée sur les mobilités, basé à Paris, France
- SETEC (Société d'Etude Technique et Economique), Groupe d'ingénierie pluridisciplinaire français, département Planification et économie des transports, compétence transport et analyse de trafic, Vitrolles, France
- APRR, Société chargée d'une partie de l'exploitation autoroutier français, Lyon, France

2. COLLECTIF HOLOS

Cette équipe a pour mandataire Richez_Associés, agence d'architecture, d'urbanisme et paysagisme basée à Paris, France, qui a travaillé sur de nombreux projets de mobilité, notamment les tramways de Casablanca, Brest et Toulouse, ainsi que sur le prolongement de la ligne 11 à Paris. En 2008, ils ont reçu le prix de l'ingénierie du magazine « Ville et transport ».

Le groupement se compose de :

- Transitec, Bureau d'étude expert mobilité et trafic, compétence transport et analyse de trafic, Lyon, France
- Folléa - Gautier, Agence de paysagisme et d'urbanisme, Montrouge France
- TRANS-FAIRE, Agence spécialisée qualité environnementale des projets urbains, Arcueil, France

3. ROGERS STIRK HARBOUR & PARTNERS

Cette équipe a pour mandataire Rogers Stirk Harbour & Partners, agence d'architecture et d'urbanisme, basée à Londres (Royaume-Uni). Cette agence a remporté de nombreux prix en Europe, en Amérique, en Asie et en Australie dont deux RIBA Stirling Prize.

Le groupement se compose de :

- Arep Ville, Bureau d'études pluridisciplinaires avec des compétences en urbanisme, experts mobilité, transport et environnement, Paris, France
- Michel Desvigne, Agence de paysagisme, Paris, France
- Artelia, Groupe international multidisciplinaire de conseil, d'ingénierie et de management, filiale Ville et Transport, Experts mobilité et infrastructures, compétence transport et analyse de trafic, France
- EY, Cabinet d'audit et de conseil, expertise et capacité d'analyse des aspects économiques, France

4. NEW DEAL POUR LES VOIES RAPIDES DU GRAND PARIS

Cette équipe a pour mandataire SEURA Architectes, agence d'architecture, d'urbanisme et de paysagisme qui a remporté le concours international d'urbanisme pour le réaménagement des Halles en 2004 et qui a participé à l'Atelier International du Grand Paris. L'agence est basée à Paris, France.

Le groupement se compose de :

- Jornet Llop Pastor Arquitectes, Agence d'urbanisme, d'architecture et de paysagisme basée à Barcelone, Espagne
- Leonard, plateforme d'innovation et de prospective du groupe VINCI, Paris, France
- INGEROP, Société ingénierie et bureau d'études techniques Infrastructures, Ville & Transports, compétence transport et analyse de trafic, basée à Paris, France
- Carlo Ratti associati, Agence internationale d'innovation et de design basée à Turin, Italie avec des succursales à New-York (Etats-Unis) et à Londres (Royaume-Uni)
- Anna Cervera et Marina Zahonero, paysagistes et biologistes, Barcelone, Espagne

Les étapes du projet

Phase de production des équipes

Exposition des travaux



Les contributions de la société civile viendront enrichir les étapes de réflexion des équipes sélectionnées

Partenaires financeurs

Partenaires à ce jour, cette liste est susceptible d'évoluer

Forum métropolitain du Grand Paris - Préfecture de la Région d'Île-de-France - Ville de Paris - Région Île-de-France
Département de Seine-Saint-Denis - Département du Val-de-Marne - Département du Val d'Oise
Métropole du Grand Paris - Association des Maires d'Île-de-France
Établissement Public Territorial Paris Est Ensemble - Établissement Public Territorial Grand Orly Seine Bièvre
Établissement Public Territorial Grand Paris Grand Est - Établissement Public Territorial Paris Est Marne et Bois
Établissement Public Territorial Paris Saclay - Établissement Public Territorial Paris Terres D'Envol
Établissement Public Territorial Plaine Commune - Communauté d'Agglomération Roissy Pays de France

Avec l'appui technique de :



Présentation

Créé en 2009, le Forum métropolitain du Grand Paris est un syndicat mixte ouvert d'étude. Il rassemble près de 180 collectivités de l'unité urbaine parisienne de tous niveaux (Région, Métropole du Grand Paris, Départements, Ville de Paris, Intercommunalités, Communes, Grands syndicats urbains). Il est le lieu de travail commun, d'échanges et de convergences sur les enjeux métropolitains, de toutes les collectivités locales quelles que soient leurs sensibilités politiques.

Informations pratiques

<http://www.forumgrandparis.fr/consultation-internationale/espace-presse>

Contact presse : sara.helmi@forumgrandparis.fr - 01 75 77 35 87 - 06 31 97 82 85

: @Forumgrandparis - : Forum métropolitain du Grand Paris

Forum métropolitain du Grand Paris - 55 rue de Lyon - 75 012 Paris